



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9143
(Kennziffer H 14 – vj 3/91)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 3. Vierteljahr 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Januar 1992

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

INHALT

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1990 und im 3. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beforderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1990 und im 3. Vierteljahr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebobahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 3,4	+ 3,4	- 1,1	+20,8	-20,7	+ 5,8	- 0,1	+39,3	+ 4,2
1990 1. Vierteljahr	406 408	384 509	4 094	378	1 219	13 393	636	74	2 106
2. Vierteljahr	381 861	362 283	3 703	39	1 068	10 122	1 103	249	3 294
3. Vierteljahr	356 545	335 842	4 152	484	878	9 904	1 428	419	3 437
4. Vierteljahr	425 597	402 167	4 611	344	1 404	12 984	844	193	3 049
1991 1. Vierteljahr	428 184	407 916	4 000	381	1 318	11 958	635	88	1 888
2. Vierteljahr	418 709	397 286	3 792	84	1 054	11 644	1 276	316	3 257
3. Vierteljahr	374 857	356 665	3 303	316	761	8 665	1 422	277	3 448
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1991 gegenüber									
3. Vierteljahr 1990	+ 5,1	+ 6,2	-20,4	-34,7	-13,3	-12,5	- 0,4	-33,9	+0,3
2. Vierteljahr 1991	-10,5	-10,3	-12,9	x	-27,8	-25,6	+11,4	-12,3	+5,9
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 2,3	+ 3,5	- 7,1	- 9,6	-14,8	+ 6,2	- 3,0	+11,6	- 2,2
1990 1. Vierteljahr	3 012 016	2 282 436	109 634	1 920	22 175	212 183	94 100	41 271	248 299
2. Vierteljahr	3 199 817	2 126 157	103 202	548	16 810	172 534	171 500	95 582	513 485
3. Vierteljahr	3 077 669	1 995 542	100 592	3 032	12 650	169 856	213 210	133 576	449 211
4. Vierteljahr	3 314 257	2 370 203	108 095	1 796	21 416	215 129	146 105	92 094	359 419
1991 1. Vierteljahr	3 124 477	2 465 133	97 991	1 866	21 928	189 435	80 944	47 470	219 711
2. Vierteljahr	3 472 441	2 452 946	96 399	1 257	17 109	199 369	159 294	93 210	452 856
3. Vierteljahr	3 128 849	2 069 146	94 727	2 478	12 058	152 275	219 457	137 456	441 253
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1991 gegenüber									
3. Vierteljahr 1990	+ 1,7	+ 3,7	- 5,8	-18,3	- 4,7	-10,4	+ 2,9	+2,9	-1,8
2. Vierteljahr 1991	- 9,9	-15,6	- 1,7	+97,1	-29,5	-23,6	+37,8	+47,5	-2,6

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

Wagenkilometer in 1 000

1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 2,7	+ 0,5	-4,0	- 6,5	-16,3	+ 7,2	+11,5	+19,3	+ 8,2
1990 1. Vierteljahr	179 082	131 056	7 305	114	1 246	14 199	5 581	3 033	16 549
2. Vierteljahr	193 125	123 097	7 257	73	854	11 272	13 325	7 170	30 078
3. Vierteljahr	208 982	130 143	6 981	140	929	12 733	15 249	9 533	33 274
4. Vierteljahr	185 693	128 386	7 252	90	1 091	12 827	8 727	5 027	22 293
1991 1. Vierteljahr	173 219	128 954	7 328	112	1 174	12 210	6 452	3 389	16 601
2. Vierteljahr	203 721	130 647	7 097	89	951	12 409	13 588	8 128	30 814
3. Vierteljahr	213 714	134 956	6 277	116	867	10 435	17 939	10 033	33 092
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1991 gegenüber									
3. Vierteljahr 1990	+2,3	+3,7	-10,1	-17,1	- 6,7	-18,0	+17,6	+ 5,2	- 0,5
2. Vierteljahr 1991	+4,9	+3,3	-11,6	+30,3	- 8,8	-15,9	+32,0	+23,4	+ 7,4

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 3,0	+ 1,9	-7,4	+24,6	-20,8	-	+ 6,0	+15,5	+ 8,9
1990 1. Vierteljahr	480 711	407 929	13 675	477	2 835	-	11 584	8 503	35 709
2. Vierteljahr	531 091	384 127	12 733	133	2 281	-	30 024	27 194	74 599
3. Vierteljahr	531 500	365 881	13 649	616	2 173	-	35 330	35 659	78 192
4. Vierteljahr	557 620	440 449	14 342	417	2 955	-	23 220	21 636	54 600
1991 1. Vierteljahr	470 441	396 020	13 933	474	2 962	-	12 633	11 217	33 202
2. Vierteljahr	547 750	392 932	13 560	261	2 335	-	34 620	33 740	70 303
3. Vierteljahr	531 925	364 802	12 896	407	1 751	-	38 708	35 566	77 795
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1991 gegenüber									
3. Vierteljahr 1990	-0,1	-0,3	- 5,5	-33,9	-19,4	-	+ 9,6	- 0,3	- 0,5
2. Vierteljahr 1991	-2,9	-7,2	- 4,9	+55,9	-25,0	-	+11,8	+ 5,4	+10,7

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	467	100	35	7,5	10	2,1	419	89,7	3	0,6
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	335 842	100	290 010	86,4	19 695	5,9	2 785	0,8	23 352	7,0
Sonderformen des Linienverkehrs	15 418	100	4 980	32,3	977	6,3	7 395	48,0	2 067	13,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 904	100	3 571	36,1	862	8,7	4 526	45,7	945	9,5
Gelegenheitsverkehr	5 285	100	385	7,3	90	1,7	4 745	89,8	64	1,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	356 545	100	295 375	82,8	20 762	5,8	14 925	4,2	25 483	7,1

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	1 995 542	100	1 542 165	77,3	164 063	8,2	28 032	1,4	261 282	13,1
Sonderformen des Linienverkehrs	286 130	100	41 343	14,4	17 325	6,1	204 375	71,4	23 087	8,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	169 856	100	29 544	17,4	13 529	8,0	118 590	69,8	8 193	4,8
Gelegenheitsverkehr	795 997	100	37 278	4,7	19 143	2,4	728 352	91,5	11 224	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 077 669	100	1 620 787	52,7	200 532	6,5	960 758	31,2	295 592	9,6

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	130 143	100	97 656	75,0	10 847	8,3	2 790	2,1	18 850	14,5
Sonderformen des Linienverkehrs	20 783	100	3 086	14,8	725	3,5	15 704	75,6	1 267	6,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 733	100	2 204	17,3	618	4,9	9 459	74,3	451	3,5
Gelegenheitsverkehr	58 056	100	1 104	1,9	528	0,9	56 144	96,7	280	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	208 982	100	101 846	48,7	12 101	5,8	74 638	35,7	20 397	9,8

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	365 881	100	307 871	84,1	21 085	5,8	3 563	1,0	33 361	9,1
Sonderformen des Linienverkehrs	16 438	100	3 022	18,4	224	1,4	11 077	67,4	2 115	12,9
Gelegenheitsverkehr	149 181	100	3 583	2,4	1 221	0,8	143 737	96,4	640	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	531 500	100	314 476	59,2	22 530	4,2	158 377	29,8	36 116	6,8

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	447	100	35	7,8	10	2,2	399	89,3	3	0,7
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	356 665	100	312 155	87,5	19 599	5,5	2 743	0,8	22 167	6,2
Sonderformen des Linienverkehrs	13 046	100	3 911	30,0	775	5,9	6 657	51,0	1 703	13,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	8 665	100	2 841	32,8	684	7,9	3 972	45,8	1 169	13,5
Gelegenheitsverkehr	5 147	100	403	7,8	83	1,6	4 609	89,5	53	1,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	374 857	100	316 469	84,4	20 457	5,5	14 009	3,7	23 923	6,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 069 146	100	1 645 634	79,5	163 941	7,9	20 191	1,0	239 381	11,6
Sonderformen des Linienverkehrs	261 536	100	34 052	13,0	12 324	4,7	199 967	76,5	15 193	5,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	152 275	100	24 946	16,4	11 083	7,3	107 404	70,5	8 841	5,8
Gelegenheitsverkehr	798 166	100	35 135	4,4	18 010	2,3	730 274	91,5	14 748	1,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 128 849	100	1 714 821	54,8	194 274	6,2	950 431	30,4	269 322	8,6

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	134 956	100	101 137	74,9	11 447	8,5	2 758	2,0	19 613	14,5
Sonderformen des Linienverkehrs	17 695	100	2 426	13,7	623	3,5	13 726	77,6	919	5,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 435	100	1 769	17,0	530	5,1	7 770	74,5	366	3,5
Gelegenheitsverkehr	61 064	100	1 057	1,7	497	0,8	59 296	97,1	215	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	213 714	100	104 621	49,0	12 568	5,9	75 780	35,5	20 746	9,7

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	364 802	100	301 822	82,7	20 927	5,7	3 948	1,1	38 106	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 054	100	2 128	14,1	182	1,2	11 805	78,4	938	6,2
Gelegenheitsverkehr	152 069	100	3 632	2,4	1 211	0,8	146 384	96,3	842	0,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	531 925	100	307 582	57,8	22 320	4,2	162 137	30,5	39 886	7,5

*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 3. Vierteljahr 1990 und im 3. Vierteljahr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

im 3. Vierteljahr 1990

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	112 377	99 553	4 765	837	7 222
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	88 062	64 739	9 877	1 359	12 088
Andere Zeitfahrausweise	81 547	76 132	3 144	357	1 913
Schwerbehindertenausweise	45 770	41 735	1 683	223	2 129
Freifahrausweise	8 086	7 851	226	8	—
Fahrausweise insgesamt	335 842	290 010	19 695	2 785	23 352

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	211 229	181 875	9 432	1 869	18 053
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	74 885	52 347	8 680	1 486	12 373
Andere Zeitfahrausweise	79 766	73 649	2 974	208	2 935
Fahrausweise insgesamt	365 881	307 871	21 085	3 563	33 361

im 3. Vierteljahr 1991

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	103 664	90 447	4 780	853	7 583
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	76 838	56 841	8 450	1 357	10 190
Andere Zeitfahrausweise	119 423	112 856	4 234	316	2 017
Schwerbehindertenausweise	49 992	45 508	1 897	209	2 378
Freifahrausweise	6 749	6 503	238	8	—
Fahrausweise insgesamt	356 665	312 155	19 599	2 743	22 167

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	201 602	169 476	9 476	2 186	20 465
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	66 202	43 164	7 744	1 522	13 771
Andere Zeitfahrausweise	96 998	89 182	3 706	240	3 870
Fahrausweise insgesamt	364 802	301 822	20 927	3 948	38 106

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen